



Polizeidirektion Konstanz  
Benediktinerplatz 3, 78467 Konstanz

# Unfallbilanz 2004

Hier baut für die  
Bundesrepublik Deutschland  
in Auftragsverwaltung das  
Land Baden-Württemberg  
die Bundesstraße B 33 neu  
Schänzlebrücke-  
Schweizer Grenze  
einschließlich Nordanschluß

## Baubehörde:

Straßenbauamt Singen  
Dienststelle Konstanz  
Konzilstraße 9, 78462 Konstanz  
Tel. 07531/901-0, Telefax 07531/901-100

## Ausführende Firmen:

Straßenbauarbeiten I Bauphase:

Nördl. Auffahrtsrampe und Spindel:

Regenklärbecken RKB III

*Zahlen.*

*Zahlen.*

*Fakten.*

*Fakten.*

*Analysen.*



## Inhaltsverzeichnis

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1. VERKEHRSBERICHT</b>   | <b>3</b>  |
| <b>1.1 Das Wesentliche auf einen Blick</b>  | <b>3</b>  |
| <b>1.2 Verkehrsgeschehen</b>  | <b>4</b>  |
| <b>1.3 Verkehrsunfallentwicklung</b>  | <b>5</b>  |
| <b>1.4 Verkehrsunfallfolgen</b>   | <b>6</b>  |
| <b>1.5 Verkehrsunfallgeschehen in den Gemeinden</b>                               | <b>7</b>  |
| <b>1.6 Unfallursachen</b>   | <b>8</b>  |
| <b>1.7 Verkehrsunfallursache Alkohol</b>  | <b>10</b> |
| <b>1.8 Folgenlose Trunkenheitsfahrten</b>   | <b>11</b> |
| <b>1.9 Verkehrsunfall mit Radfahrern</b>  | <b>12</b> |
| <b>1.10 Verkehrsunfall mit Fußgängern</b>   | <b>13</b> |
| <b>1.11 Verkehrsunfall mit Kindern (Alter bis 14 Jahre)</b>                       | <b>14</b> |
| <b>1.12 Personenschaden bei Verkehrsunfällen mit Kindern (Alter bis 14 Jahre)</b> | <b>15</b> |
| <b>1.13 Unfallfluchten</b>  | <b>16</b> |
| <b>1.14 Unfallhäufungsstellen (Straßenverkehrsbehörde Konstanz)</b>               | <b>17</b> |
| <b>1.15 Unfallhäufungsstellen (Straßenverkehrsbehörde Radolfzell)</b>             | <b>18</b> |
| <b>1.16 Unfallhäufungsstellen (Straßenverkehrsbehörde Singen)</b>                 | <b>19</b> |
| <b>1.17 Unfallhäufungsstellen (Straßenverkehrsbehörde Stockach)</b>               | <b>20</b> |
| <b>1.18 Unfallhäufungsstellen (Straßenverkehrsbehörde Landratsamt)</b>            | <b>21</b> |

## **Vorwort**

Liebe Leserin, lieber Leser,

der Verkehrsbericht gibt einen Überblick des polizeilich registrierten Verkehrsunfallgeschehens sowie der polizeilichen Anstrengungen im Bereich der Trunkenheitsfahrten für den Landkreis Konstanz wieder. Ausgenommen hiervon sind die Bundesautobahnen und die B 33 neu, da die dortigen Verkehrsunfälle beim Regierungspräsidium Freiburg statistisch geführt werden und in den dortigen Verkehrsbericht einfließen.

Der im letzten Verkehrsbericht ermittelte Anstieg aller polizeilich registrierten Verkehrsunfälle setzte sich nicht fort. Die Statistik weist jedoch lediglich eine Minderung von 1,5 Prozent gegenüber dem Vorjahr aus und bleibt somit auf dem zweithöchsten Stand in der Langzeitbetrachtung (1994 – 2004). Im landesweiten Vergleich kann diese geringe Abnahme jedoch in einem erfreulicheren Licht gesehen werden, da sich die Gesamtunfallzahl im vergangenen Jahr innerhalb Baden-Württembergs um 1,4 Prozent erhöhte.

Besonders positiv ist der Rückgang der Verkehrsunfälle mit Personenschaden, der um 5,5 Prozentpunkte sank, und hierbei im Besonderen bei den Schwerverletzten, wo die Reduktion sogar 9,1 Prozent betrug. Grundlage dieser Abnahme ist die deutliche Senkung der Verkehrsunfallzahlen mit Beteiligung der in diesem Bereich besonders gefährdeten Verkehrsteilnehmer. So fiel die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden, an welchen Fahrradfahrer beteiligt waren um 10,7 Prozent und mit Beteiligung von Fußgängern sogar um 12,5 Prozent geringer aus.

Leichtsinnig ist nach wie vor die mangelnde Bereitschaft vieler Autofahrer, unangegurtert am Straßenverkehr teilzunehmen. So wurden bei zwei landesweiten Gurtkontrollen im April und September des vergangenen Jahres landkreisweit über 600 Kraftfahrzeugführer ohne angelegten Sicherheitsgurt festgestellt. Die schwerwiegenden Folgen dieser Nachlässigkeit kann man daran erkennen, dass die Hälfte der tödlich Verunglückten, die in einem gurtpflichtigen Fahrzeug saßen, unangegurtert war.

Besorgniserregend indessen ist auch die Anzahl der 1330 angezeigten Verkehrsunfallfluchten, die in der Langzeitbetrachtung hiermit eine neue Höchstmarke erreicht hat.

Auf der Grundlage der vom Bundesamt für Straßenwesen für das Jahr 2002 ermittelten Unfallkosten entstand alleine bei den Verkehrsunfällen mit Personenschaden, ohne Berücksichtigung des hierbei entstandenen Sachschadens, im vergangenen Jahr im Landkreis Konstanz ein volkswirtschaftlicher Schaden in Höhe von über 46 Millionen Euro.

Hinter dem statistischen Zahlenmaterial darf jedoch nicht das hinter den Verkehrsunfällen stehende Leid der Unfallbeteiligten in Vergessenheit geraten. Vor diesem Hintergrund sieht sich die Polizeidirektion Konstanz in der Pflicht, weiterhin durch Verkehrsüberwachung, Aufklärung und Beratung ihren Beitrag für mehr Sicherheit auf den Straßen zu leisten.

Uli Schwarz


Leiter der Polizeidirektion Konstanz

# 1. Verkehrsbericht


## 1.1 Das Wesentliche auf einen Blick

**2004** wurden im Landkreis Konstanz (ohne Autobahn und dem zweibahnigen Teil der Bundesstraße 33 neu) insgesamt **5.207** (5.286; -1,5 %)¹ Straßenverkehrsunfälle polizeilich registriert. Auf den Innerortsstraßen ereigneten sich **4.221** (4.257; -0,8 %) Unfälle.


Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Sachschadenunfälle mit zumindest bedeutender Ordnungswidrigkeit, welche der Auswertung unterliegen, sanken ebenfalls um 1,5 % Prozent auf **3.056** (3.103). Innerhalb der Ortschaften kam es zu **2.432** (2.457) Unfällen.

Seite 5 


**Alkohol**beeinflusste Verkehrsteilnehmer waren an **202** (197; +2,5 %) Unfällen beteiligt. Bei **87** (78) dieser Unfälle gab es insgesamt **106** (97; +9,3 %) Verletzte und **1** (4) Toten. In der Langzeitbetrachtung der Unfälle konnten wir in den Jahren 1994 bis 2002 einen stetigen Rückgang, jedoch in den letzten beiden Jahren einen leichten Anstieg verzeichnen.

Seite 10 


Bei den folgenlosen Trunkenheitsfahrten (**507**) muss gegenüber dem Vorjahr ein Anstieg von 12 Fällen festgestellt werden. Im langfristigen Zehnjahresvergleich sind jedoch rückgängige Zahlen zu verzeichnen

Seite 11 

**Kinder** waren von **123** (122; +0,8 %) Unfällen betroffen. Dabei wurden **121** (118; +2,5 %) Kinder verletzt und **1** (0) Kind getötet. Auf ihrem Schulweg kamen **11** (19) Kinder zu Schaden.

Seite 14 

**Verkehrsunfallfluchten** stiegen auf **1.330** (1.208; +10,1 %), davon **90** (86) Unfälle mit Personenschaden, an. 35 % (36,8 %) Prozent der Unfallfluchten konnten geklärt werden.

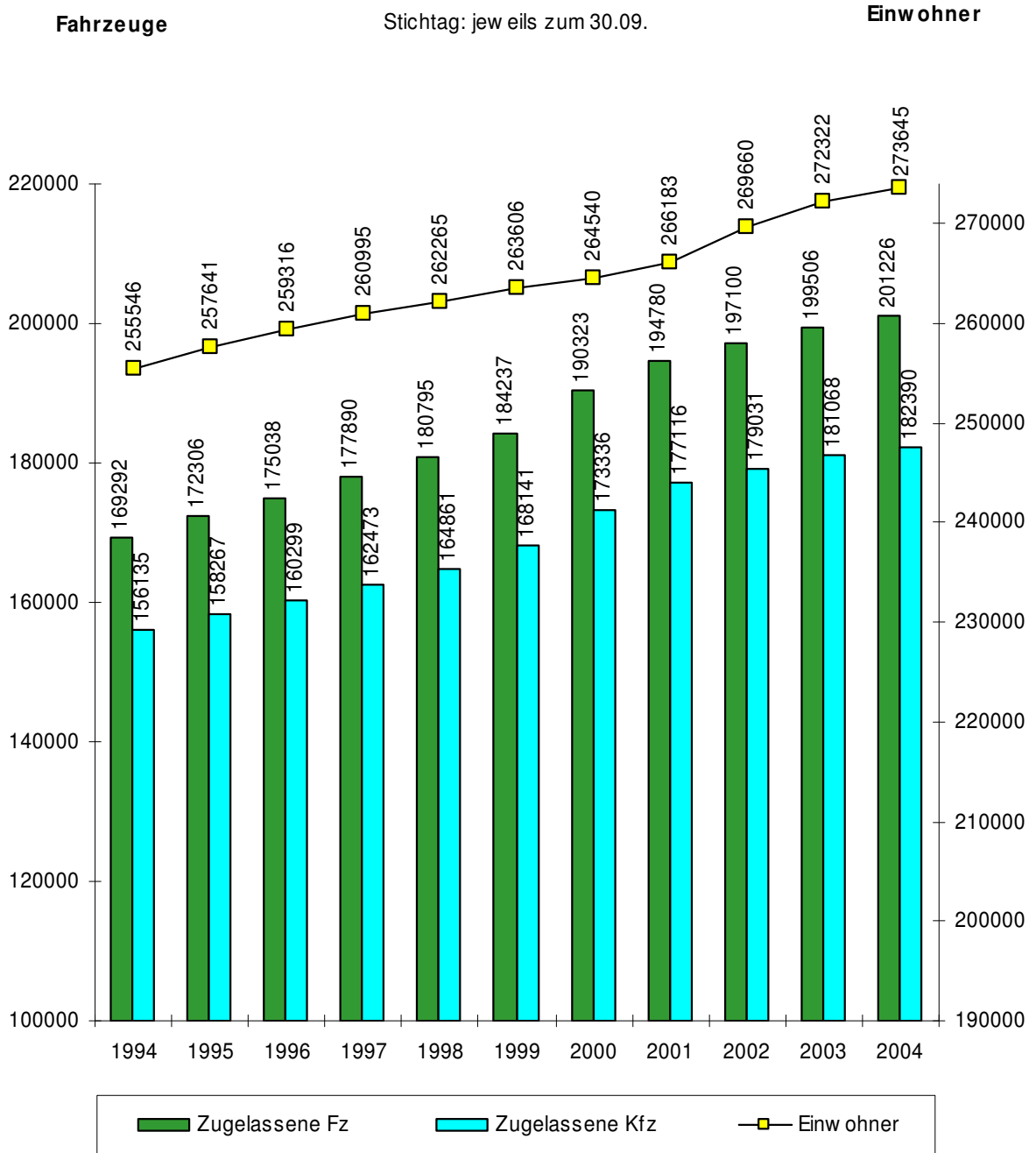
Seite 16 

---

¹ Die Zahlenwerte in der Klammer beziehen sich auf das Jahr 2003. Die Prozentwerte zeigen den jeweiligen Anstieg/Rückgang auf.

## 1.2 Verkehrsgeschehen

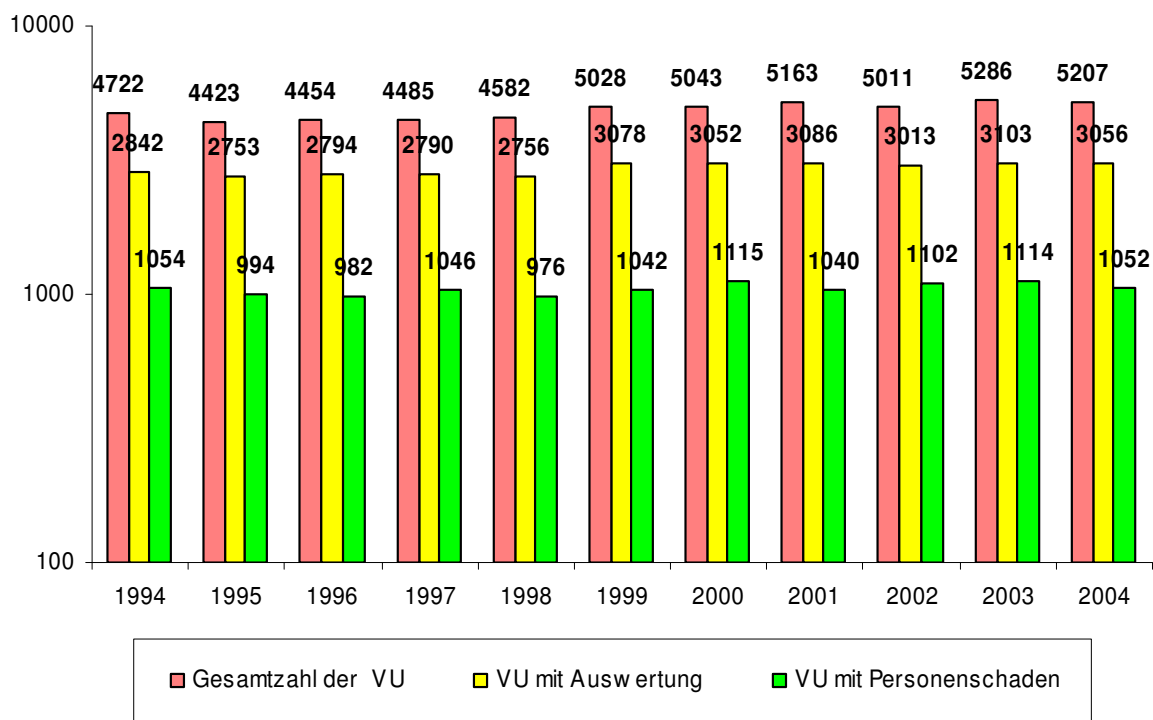
### Fahrzeugbestand und Einwohnerstand im Landkreis Konstanz - Langzeitvergleich -



### 1.3 Verkehrsunfallentwicklung

|   | 2003        | 2004        | Veränderung<br>(2003 = 100 %) |
|---|-------------|-------------|-------------------------------|
| <b>Gesamtunfälle</b>                    | <b>5286</b> | <b>5207</b> | <b>-1,5 %</b>                 |
| davon -VU mit Aufn.-Blatt (Bagatell-VU) | 2183        | 2151        | -1,5 %                        |
| -VU mit Auswertung                      | 3103        | 3056        | -1,5%                         |
| <b>VU mit Auswertung</b>                | <b>3103</b> | <b>3056</b> | <b>-1,5 %</b>                 |
| Sachschaden -Gesamt- in Euro            | 9.481.771   | 8.772.235   | -7,5 %                        |
| <b>VU mit Sachschaden</b>               | <b>1989</b> | <b>2004</b> | <b>0,8 %</b>                  |
| Anteil an VU mit Auswertung             | 64,1%       | 65,6%       | 1,5 %                         |
| <b>VU mit PS</b>                        | <b>1114</b> | <b>1052</b> | <b>-5,6 %</b>                 |
| - Anteil an VU m. Auswertung            | 35,9%       | 34,4%       | -1,5 %                        |
| Anzahl Personenschaden                  | 1417        | 1376        | -2,9 %                        |
| - davon Tote                            | 20          | 15          | -25,0 %                       |
| - davon Anzahl Verletzte gesamt         | 13970       | 1361        | -2,6 %                        |
| - davon SV                              | 319         | 290         | -9,1 %                        |
| - davon LV                              | 1078        | 1071        | -0,6 %                        |

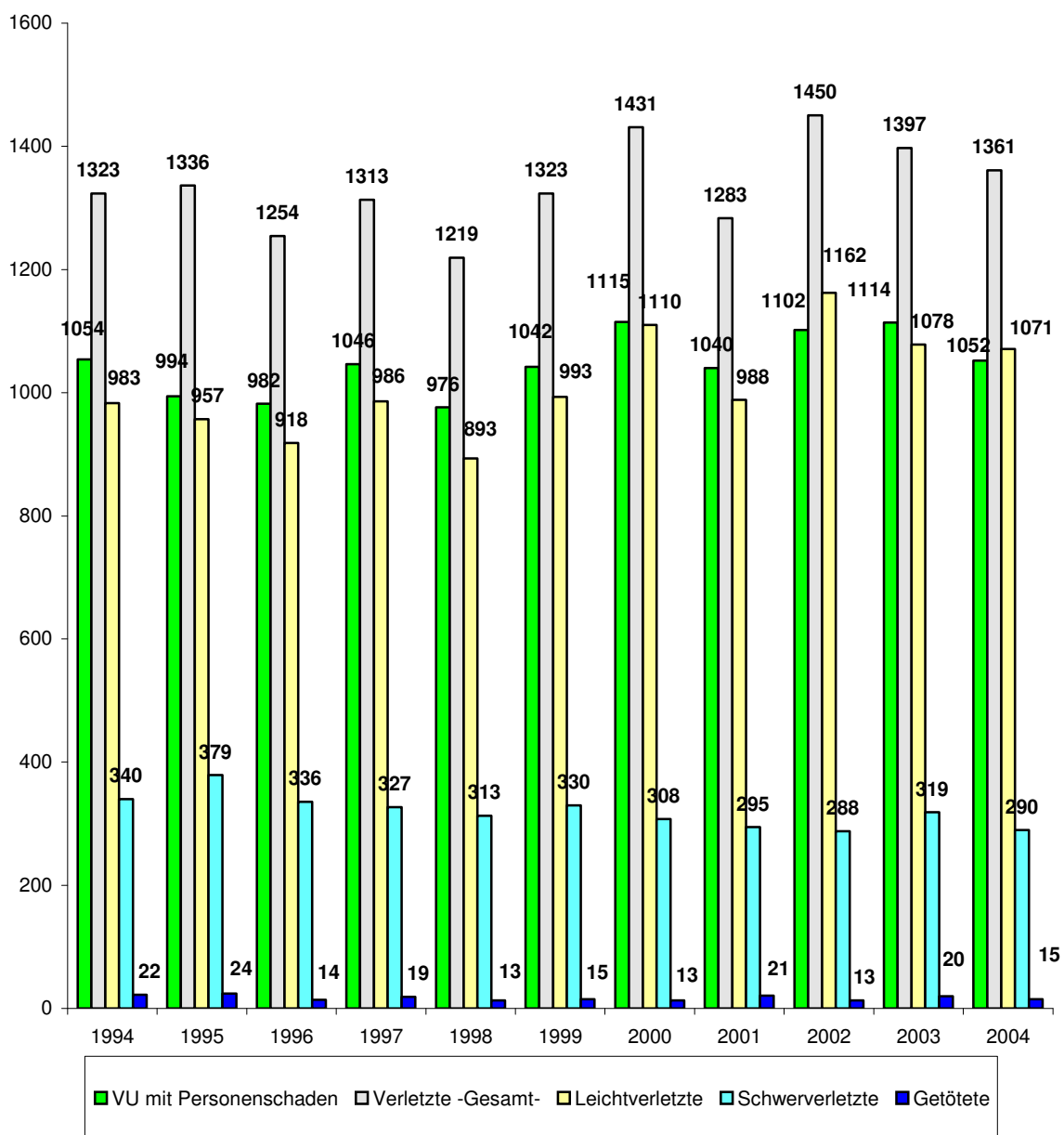
Verkehrsunfälle - Langzeitvergleich -



<sup>2</sup> In den Jahren 1993 und 1994 Änderung der Kriterien für Unfallaufnahme und Unfallerrfassung.

## 1.4 Verkehrsunfallfolgen

Personenschaden - Langzeitvergleich -

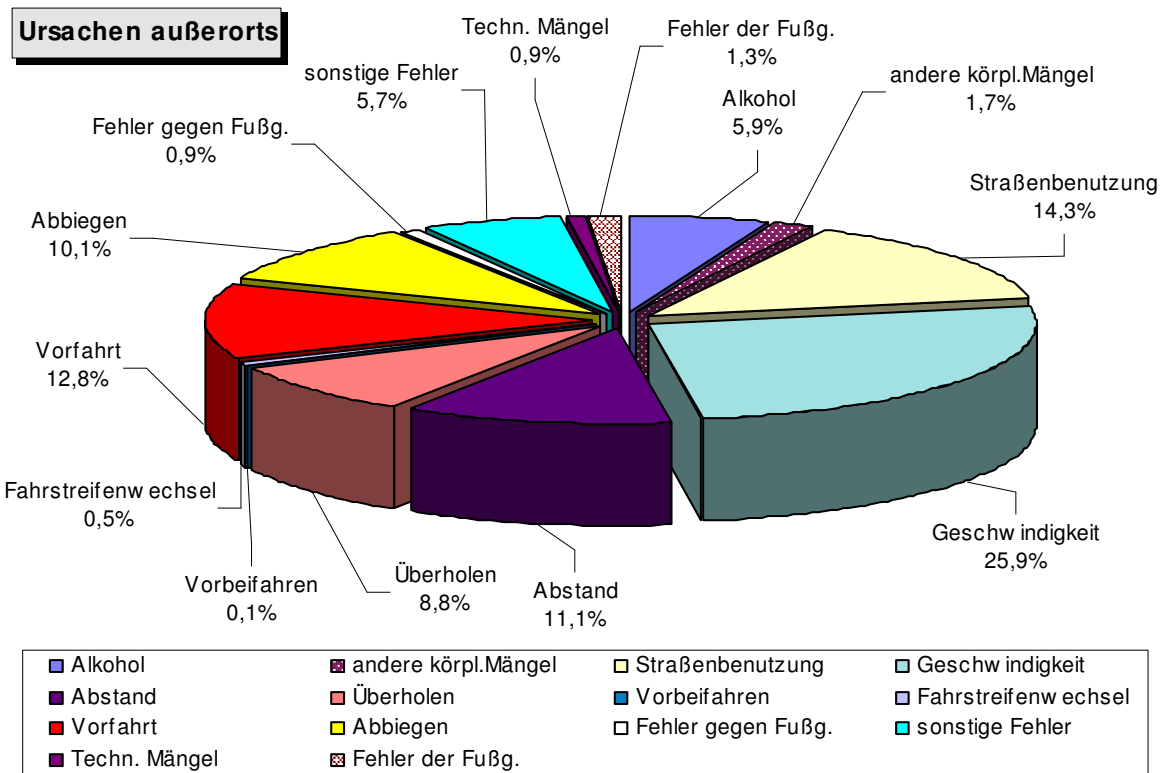
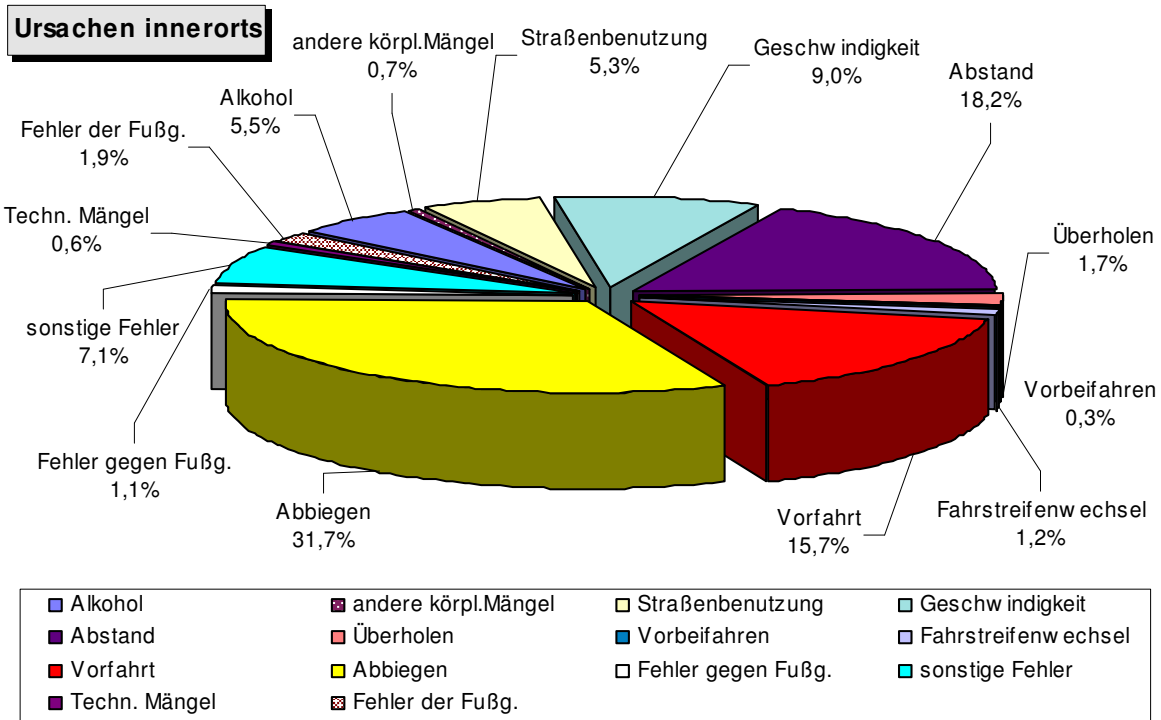


1.5 Verkehrsunfallgeschehen<sup>2</sup> in den Gemeinden

| Gemeinde               | VU mit Auswertung |      |        | VU mit Personenschaden |      |        | Getötete |      |        | Verletzte |      |        |                       |      |        |
|------------------------|-------------------|------|--------|------------------------|------|--------|----------|------|--------|-----------|------|--------|-----------------------|------|--------|
|                        | Gesamt            | 2003 | i.g.O. | Gesamt                 | 2003 | i.g.O. | Gesamt   | 2003 | i.g.O. | Gesamt    | 2003 | i.g.O. | davon Schwerverletzte |      |        |
|                        |                   |      |        |                        |      |        |          |      |        |           |      |        | Gesamt                | 2003 | i.g.O. |
| Aach                   | 17                | 10   | 13     | 7                      | 2    | 4      | 0        | 0    | 0      | 9         | 3    | 5      | 3                     | 2    | 1      |
| Allensbach             | 67                | 74   | 35     | 28                     | 27   | 8      | 2        | 5    | 1      | 42        | 42   | 8      | 6                     | 12   | 1      |
| Bodman-Ludwigshafen    | 53                | 62   | 19     | 24                     | 24   | 1      | 0        | 0    | 0      | 37        | 33   | 1      | 13                    | 7    | 0      |
| Büsingen               | 6                 | 10   | 5      | 3                      | 6    | 2      | 0        | 1    | 0      | 3         | 5    | 2      | 1                     | 3    | 1      |
| Eigeltingen            | 26                | 27   | 8      | 14                     | 11   | 3      | 0        | 0    | 0      | 19        | 12   | 4      | 4                     | 9    | 1      |
| Engen                  | 111               | 103  | 88     | 40                     | 39   | 27     | 0        | 0    | 0      | 42        | 53   | 28     | 10                    | 12   | 8      |
| Gaienhofen             | 21                | 28   | 13     | 6                      | 11   | 4      | 0        | 0    | 0      | 9         | 15   | 6      | 2                     | 5    | 2      |
| Gailingen              | 24                | 19   | 15     | 5                      | 4    | 1      | 0        | 0    | 0      | 6         | 4    | 1      | 4                     | 1    | 1      |
| Gottmadingen           | 98                | 101  | 67     | 29                     | 35   | 16     | 0        | 0    | 0      | 39        | 44   | 18     | 10                    | 12   | 7      |
| Hilzingen              | 77                | 64   | 33     | 28                     | 24   | 6      | 2        | 1    | 0      | 41        | 30   | 9      | 11                    | 9    | 3      |
| Hohenfels              | 13                | 14   | 3      | 6                      | 8    | 0      | 0        | 0    | 0      | 12        | 9    | 0      | 4                     | 4    | 0      |
| Konstanz               | 948               | 981  | 900    | 280                    | 357  | 266    | 1        | 2    | 1      | 320       | 419  | 304    | 47                    | 75   | 42     |
| Moos                   | 29                | 23   | 20     | 16                     | 10   | 10     | 0        | 0    | 0      | 22        | 13   | 14     | 8                     | 6    | 4      |
| Mühlhausen-Ehingen     | 19                | 32   | 4      | 8                      | 14   | 0      | 0        | 0    | 0      | 13        | 16   | 0      | 3                     | 3    | 0      |
| Mühlingen              | 12                | 26   | 4      | 9                      | 14   | 4      | 0        | 0    | 0      | 13        | 19   | 7      | 3                     | 5    | 2      |
| Öhningen               | 21                | 17   | 14     | 8                      | 5    | 5      | 1        | 0    | 0      | 12        | 6    | 6      | 4                     | 4    | 3      |
| Orsingen-Nenzingen     | 35                | 21   | 12     | 17                     | 9    | 5      | 0        | 1    | 0      | 20        | 9    | 5      | 4                     | 2    | 0      |
| Radolfzell             | 275               | 300  | 219    | 109                    | 112  | 76     | 1        | 1    | 0      | 149       | 145  | 95     | 28                    | 33   | 16     |
| Reichenau              | 58                | 51   | 26     | 26                     | 20   | 5      | 0        | 0    | 0      | 35        | 23   | 8      | 12                    | 1    | 3      |
| Rielasingen-Worblingen | 85                | 70   | 66     | 26                     | 25   | 13     | 1        | 2    | 0      | 30        | 28   | 16     | 7                     | 9    | 5      |
| Singen                 | 711               | 747  | 620    | 232                    | 262  | 189    | 2        | 4    | 1      | 314       | 332  | 243    | 68                    | 71   | 46     |
| Steißlingen            | 51                | 39   | 29     | 19                     | 9    | 5      | 0        | 0    | 0      | 26        | 15   | 5      | 5                     | 5    | 2      |
| Stockach               | 252               | 236  | 189    | 94                     | 72   | 57     | 3        | 2    | 1      | 122       | 101  | 64     | 27                    | 20   | 13     |
| Tengen                 | 28                | 22   | 13     | 10                     | 7    | 3      | 2        | 1    | 0      | 16        | 9    | 4      | 4                     | 4    | 0      |
| Volkertshausen         | 19                | 19   | 17     | 8                      | 4    | 6      | 0        | 0    | 0      | 10        | 8    | 7      | 2                     | 4    | 2      |

<sup>2</sup> Nur Verkehrsunfälle mit Auswertung, ohne BAB und B 33 neu zwischen AK Hegau und AS Allensbach-West.

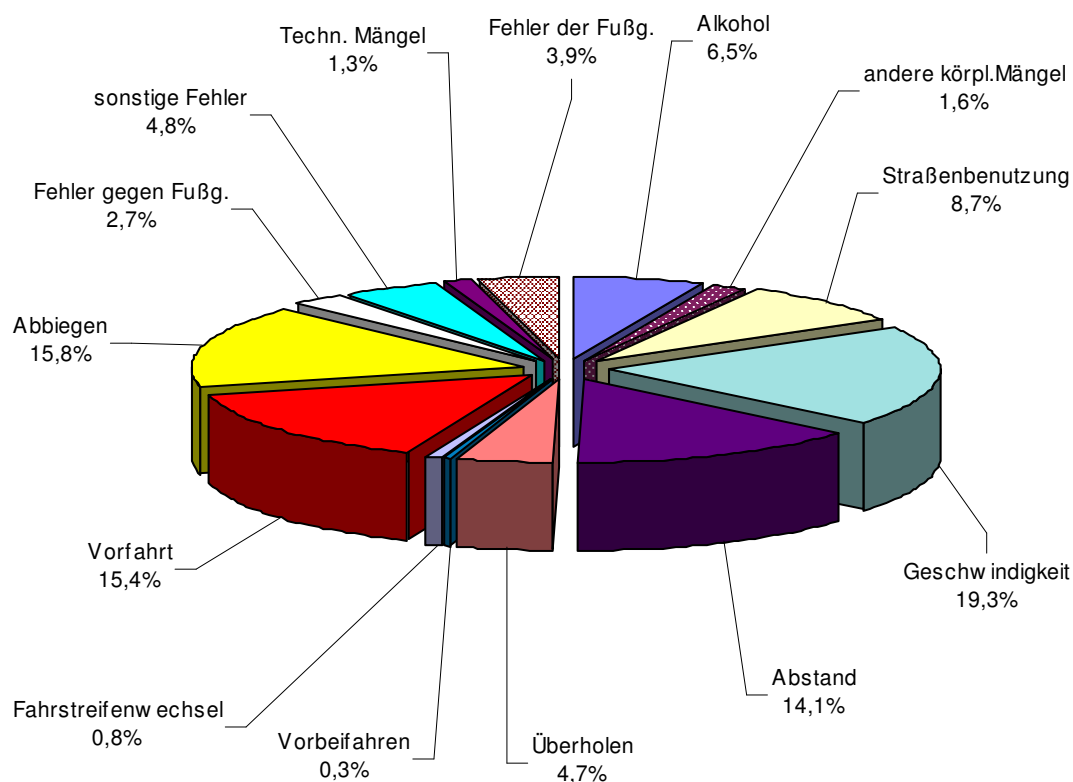
## 1.6 Unfallursachen<sup>3</sup>



<sup>3</sup> Bei Verkehrsunfällen mit Sachschaden und Personenschaden.

**Ursachen bei VU-Personenschaden**

-innerorts u. außerorts-



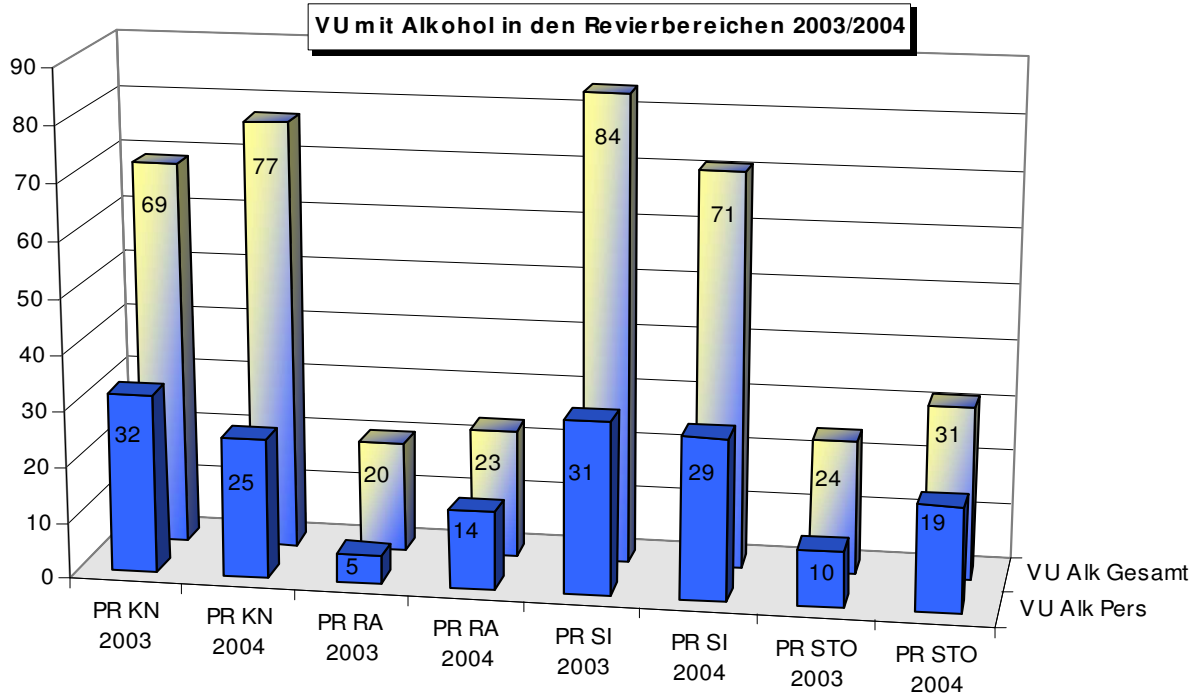
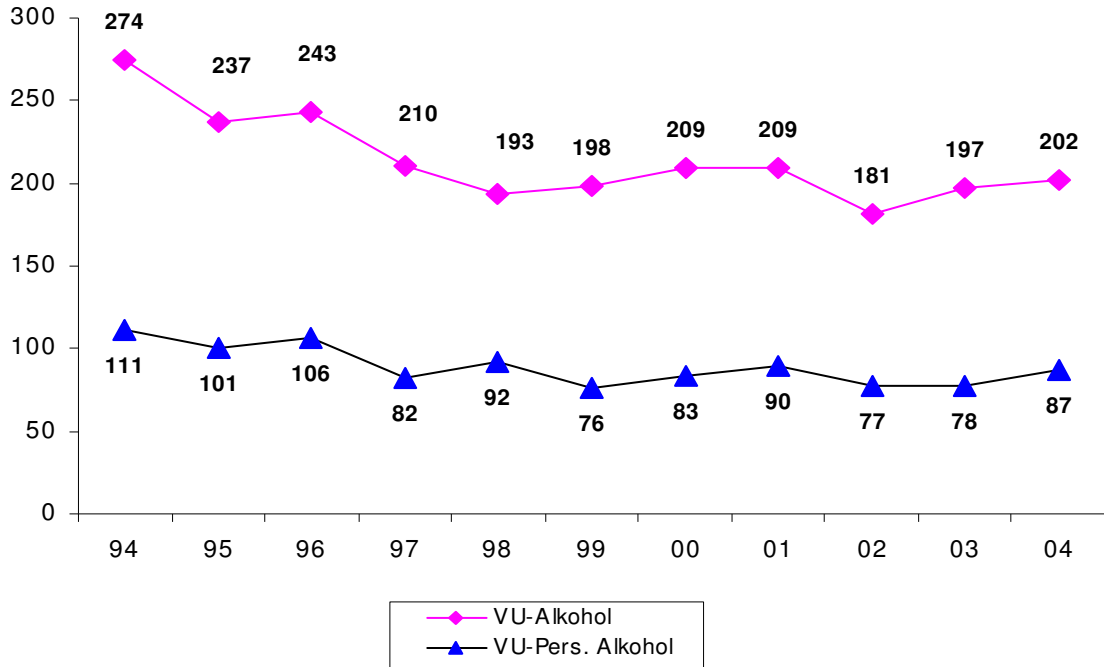
|               |                     |                    |                     |
|---------------|---------------------|--------------------|---------------------|
| Alkohol       | andere körpl.Mängel | Straßenbenutzung   | Geschwindigkeit     |
| Abstand       | Überholen           | Vorbeifahren       | Fahrstreifenwechsel |
| Vorfahrt      | Abbiegen            | Fehler gegen Fußg. | sonstige Fehler     |
| Techn. Mängel | Fehler der Fußg.    |                    |                     |

**Straßenbenutzung<sup>4</sup>**  
**Sonstige Fehler<sup>5</sup>**

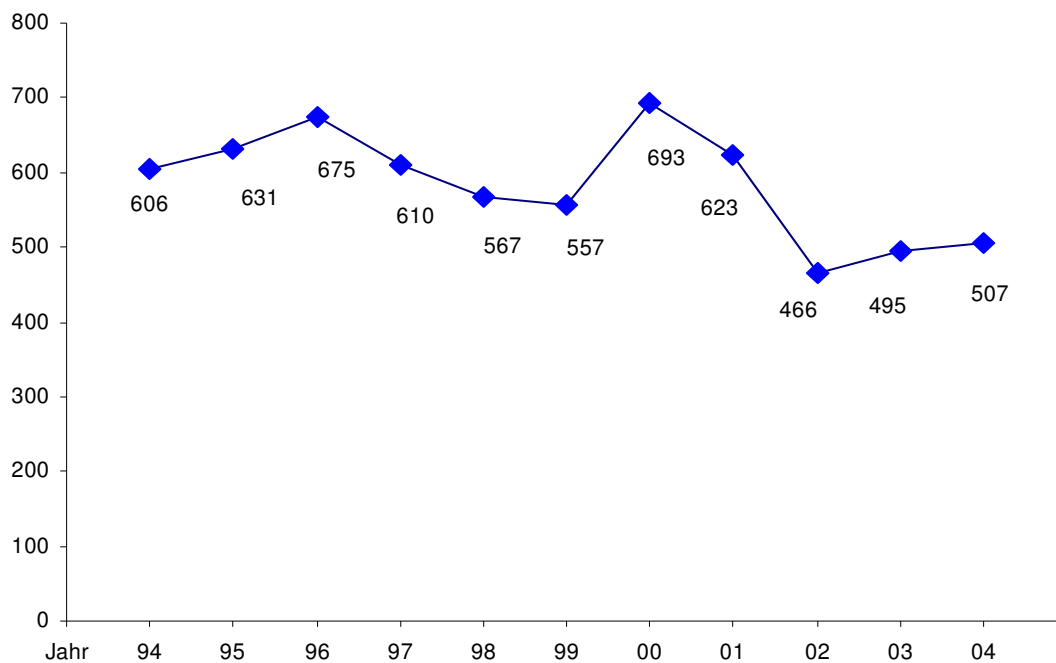
<sup>4</sup> Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile, sowie Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot.

<sup>5</sup> Fehlverhalten, welche keiner bestimmten Ursache zugeordnet werden konnten.

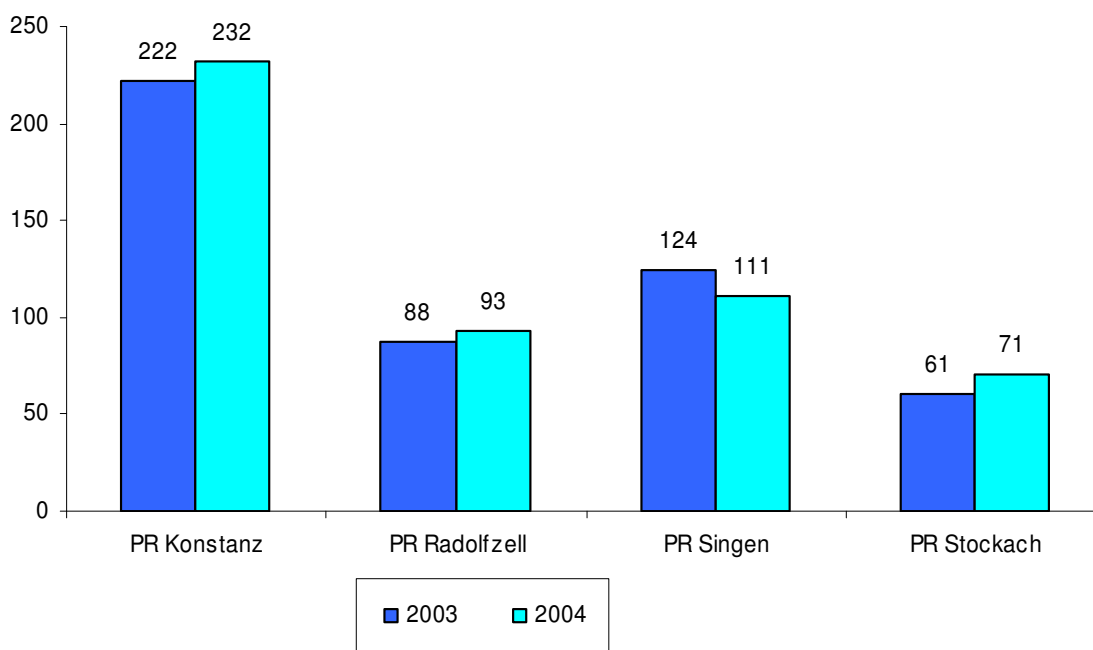
## 1.7 Verkehrsunfallursache Alkohol



## 1.8 Folgenlose Trunkenheitsfahrten



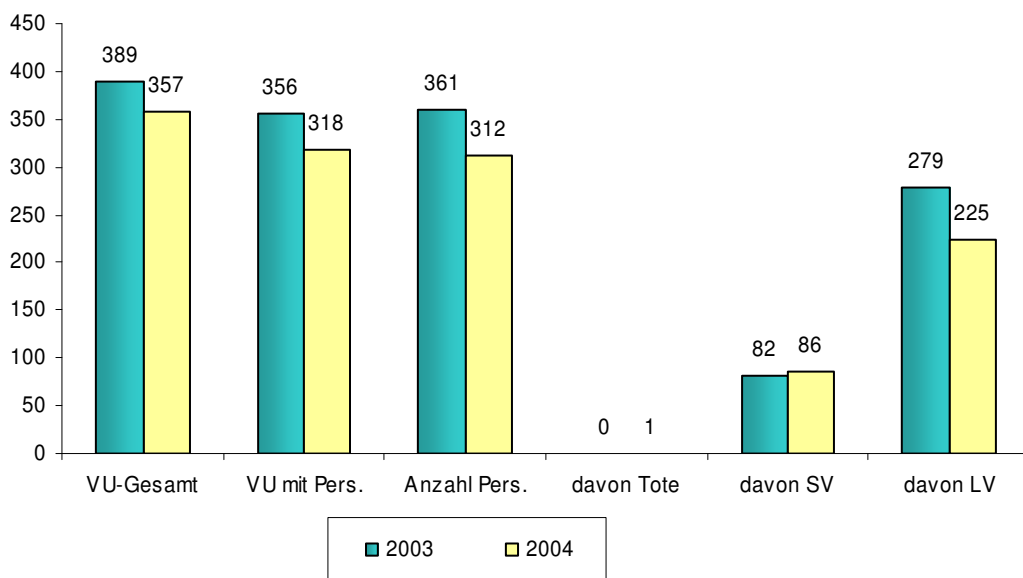
**Folgenlose Trunkenheitsfahrten in den Revierbereichen 2003/2004**



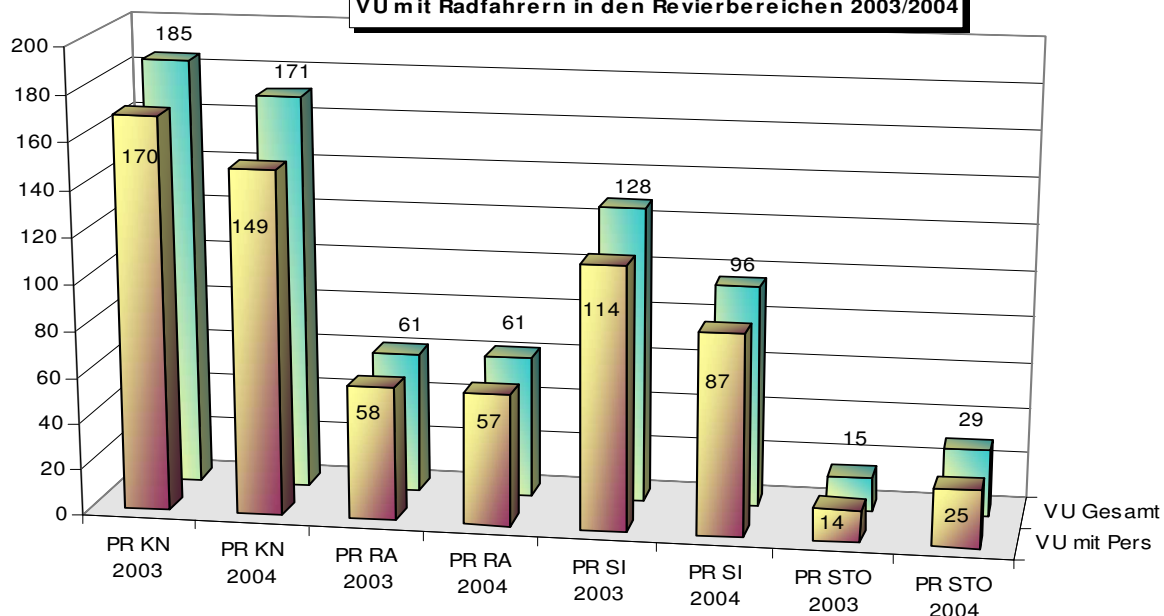
## 1.9 Verkehrsunfall mit Radfahrern

|                                   | 2003       | 2004       | Veränderung    |
|-----------------------------------|------------|------------|----------------|
| <b>VU mit Radfahrern</b>          |            |            |                |
| <b>VU-Gesamt</b>                  | <b>389</b> | <b>357</b> | <b>-8,2 %</b>  |
| <b>VU mit Personenschaden</b>     | <b>356</b> | <b>318</b> | <b>-10,7 %</b> |
| Anzahl Personenschaden gesamt     | 387        | 312        | -8,0 %         |
| - davon tote Radfahrer            | 0          | 1          | 100 %          |
| - davon schwerverletzte Radfahrer | 82         | 86         | 4,9 %          |
| - davon leichtverletzte Radfahrer | 279        | 225        | -19,4 %        |

**VU mit Radfahrern 2003/2004**



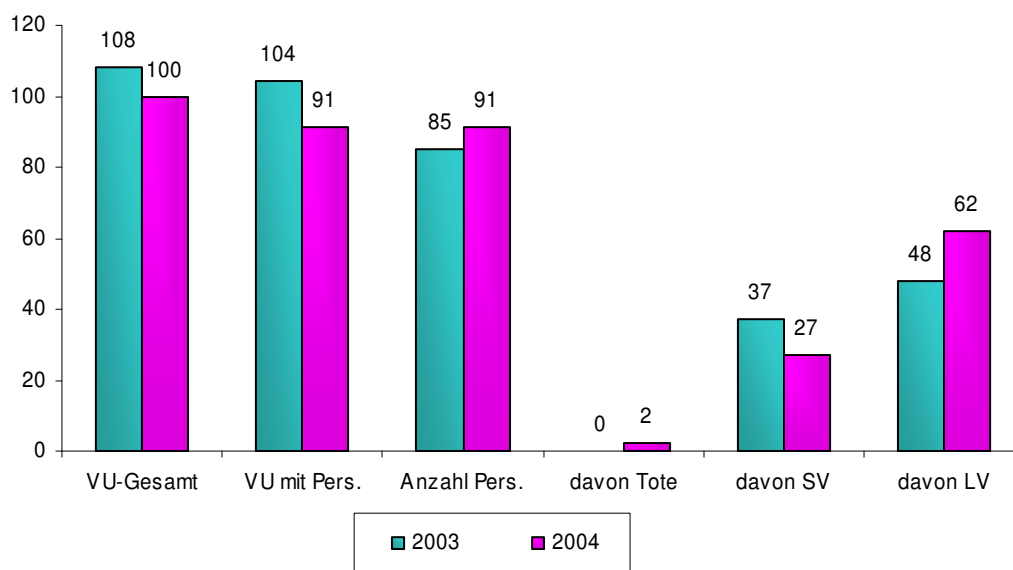
**VU mit Radfahrern in den Revierbereichen 2003/2004**



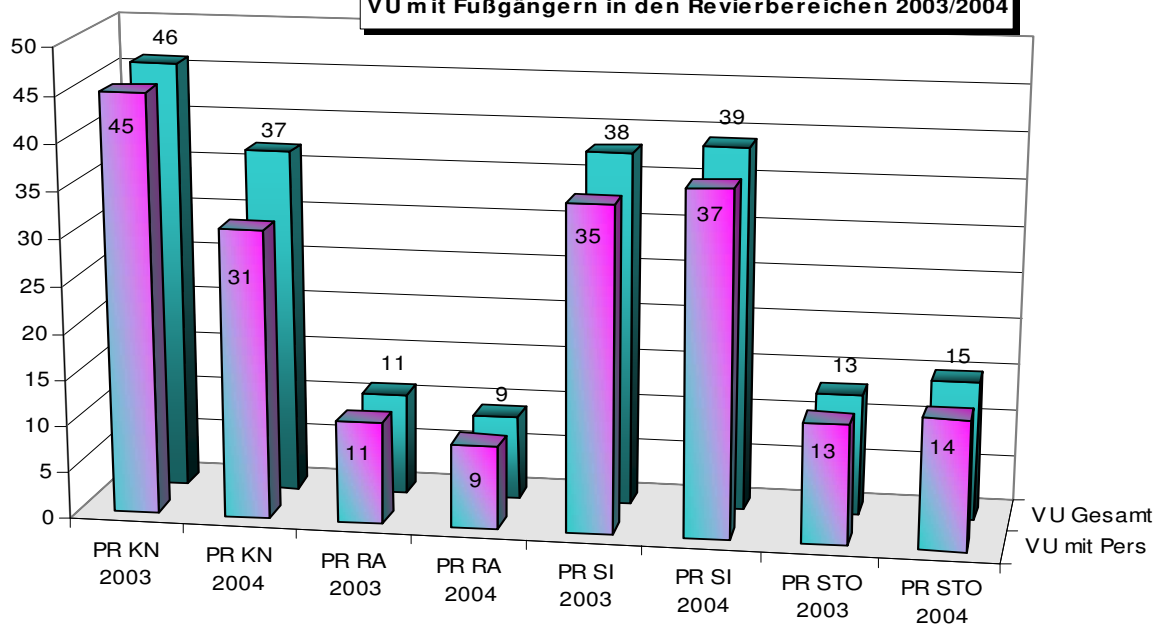
## 1.10 Verkehrsunfall mit Fußgängern

|                                   | 2003       | 2004       | Veränderung   |
|-----------------------------------|------------|------------|---------------|
| <b>VU mit Fußgängern</b>          |            |            |               |
| <b>VU - Gesamt</b>                | <b>108</b> | <b>100</b> | <b>-7,4%</b>  |
| <b>VU mit Personenschaden</b>     | <b>104</b> | <b>91</b>  | <b>-12,5%</b> |
| Anzahl Personenschaden gesamt     | 112        | 102        | -8,9%         |
| - davon tote Fußgänger            | 0          | 2          | 200,0%        |
| - davon schwerverletzte Fußgänger | 37         | 27         | -27,0%        |
| - davon leichtverletzte Fußgänger | 48         | 62         | 29,2%         |

VU mit Fußgängern 2003/2004



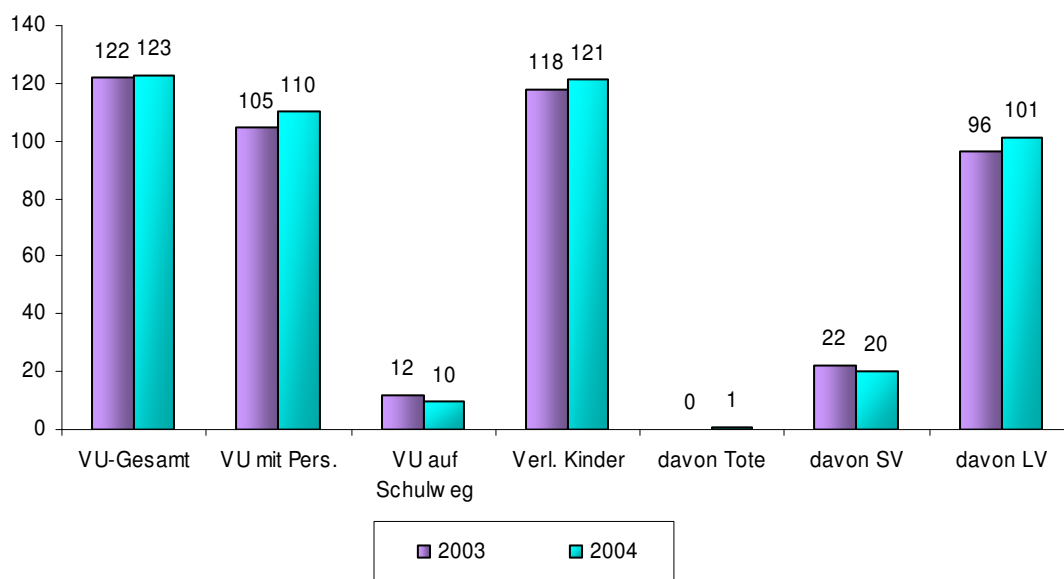
VU mit Fußgängern in den Revierbereichen 2003/2004



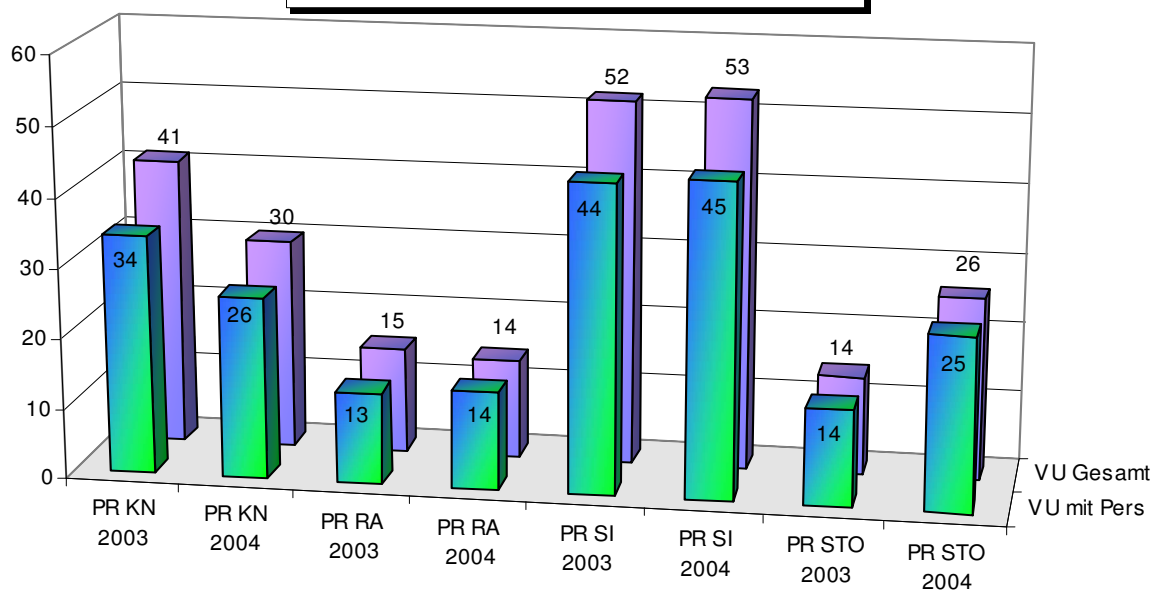
### 1.11 Verkehrsunfall mit Kindern (Alter bis 14 Jahre)

|                               | 2003       | 2004       | Veränderung   |
|-------------------------------|------------|------------|---------------|
| <b>VU mit Kindern</b>         |            |            |               |
| <b>VU - Gesamt</b>            | <b>122</b> | <b>123</b> | <b>0,8 %</b>  |
| <b>VU auf Schulweg</b>        | <b>12</b>  | <b>10</b>  | <b>-16,7%</b> |
| <b>VU mit Personenschaden</b> | <b>105</b> | <b>110</b> | <b>4,8 %</b>  |
| Anzahl Personenschaden        | 118        | 121        | 2,5 %         |
| - davon Tote                  | 0          | 1          | 100,0 %       |
| - davon Schwerverletzte       | 22         | 20         | -9,1 %        |
| - davon Leichtverletzte       | 96         | 101        | 5,2 %         |

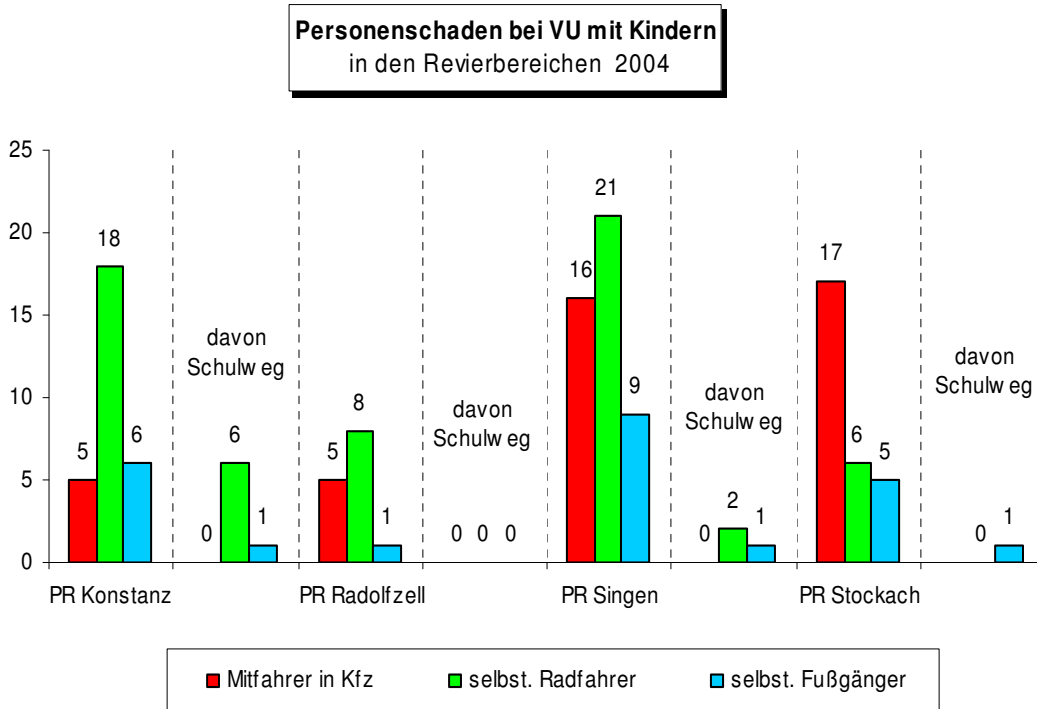
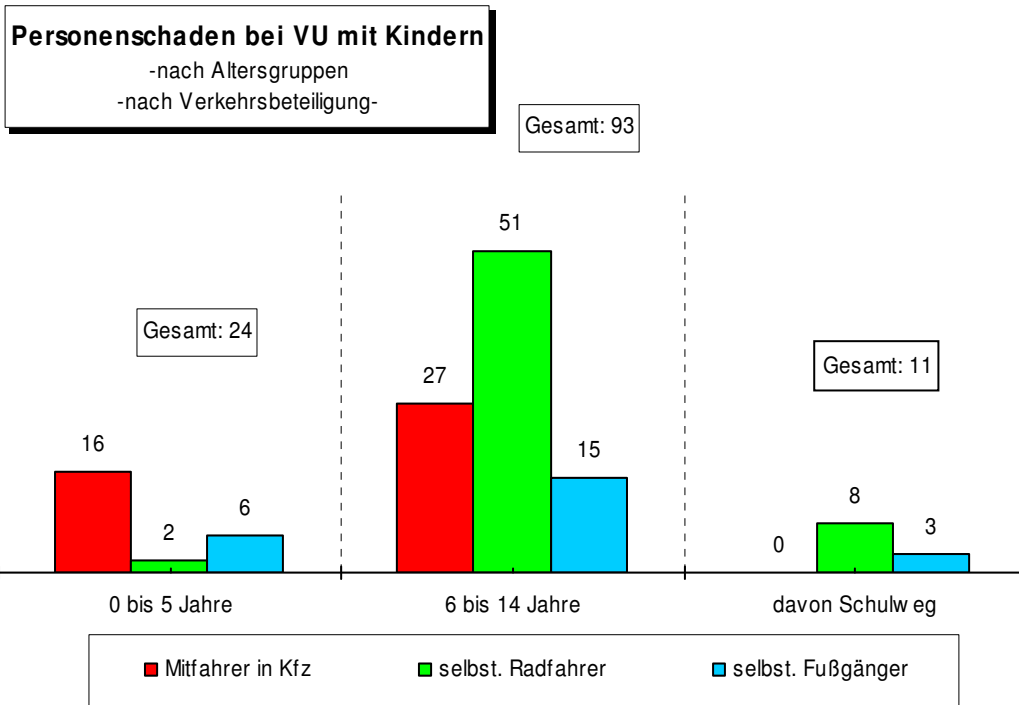
VU mit Kindern 2003/2004



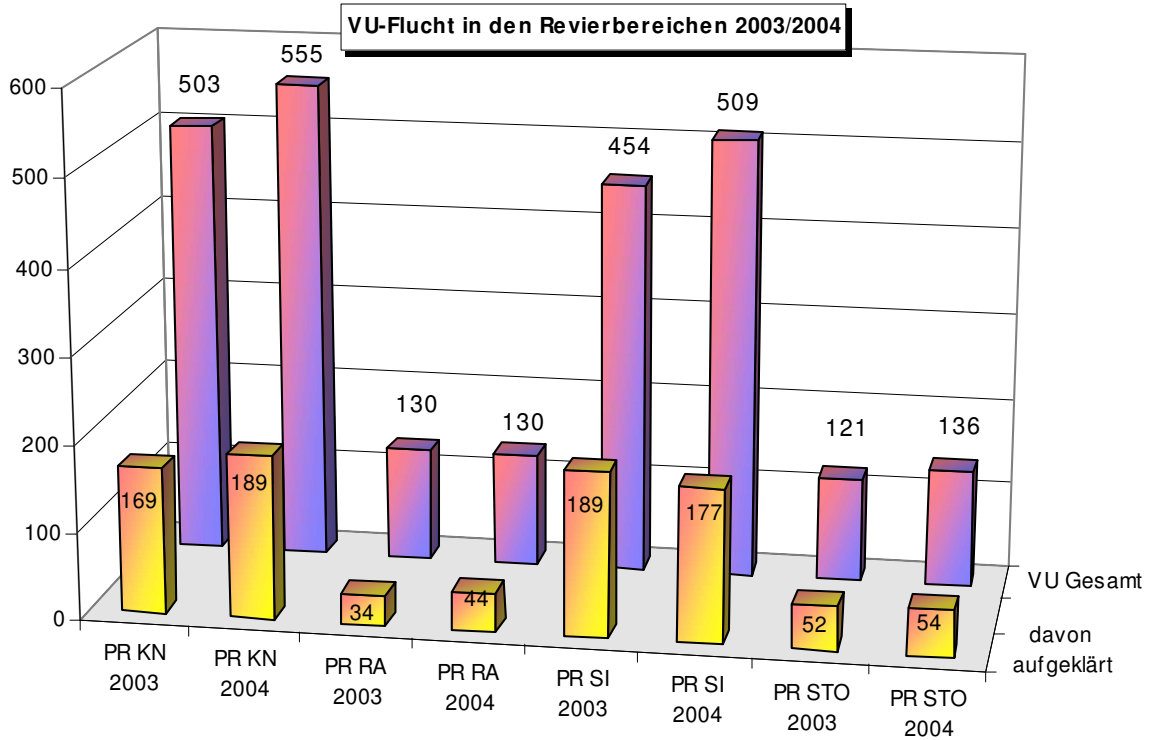
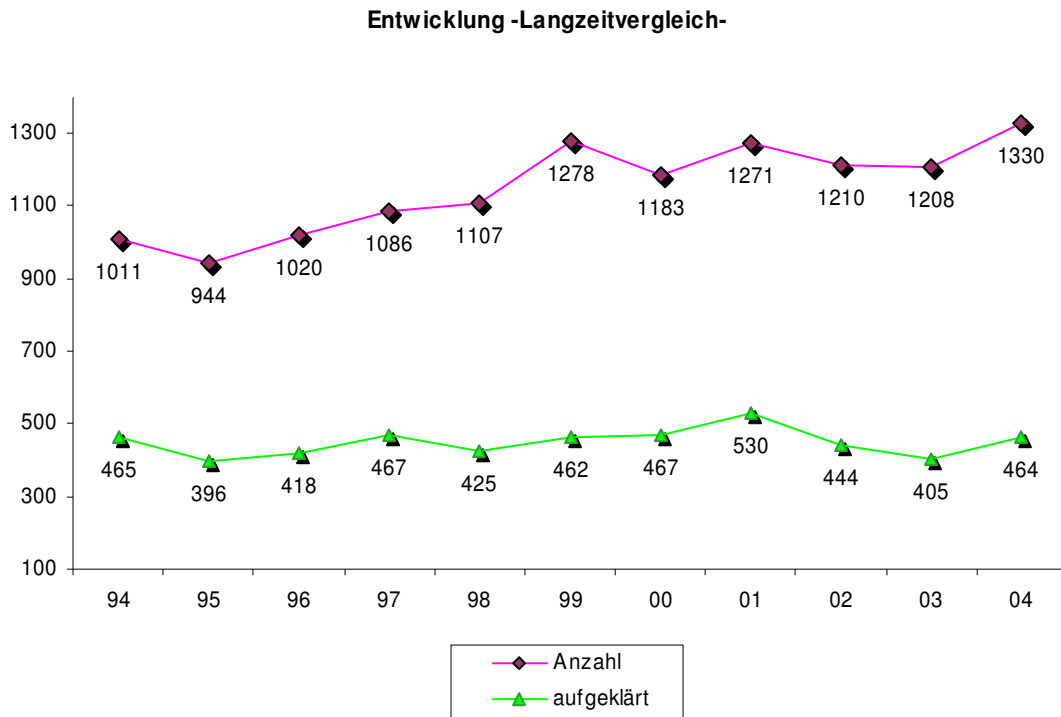
VU mit Kindern in der Revierbereichen 2003/2004



### 1.12 Personenschaden bei Verkehrsunfällen mit Kindern (Alter bis 14 Jahre)



### 1.13 Unfallfluchten



**1.14 Unfallhäufungsstellen** (Straßenverkehrsbehörde Konstanz)

**Unfallhäufungsstellen 2004**  
 (gemäß VwV-Verkehrsunfall)  
 im Zuständigkeitsbereich der  
**Straßenverkehrsbehörde Konstanz**

| lfd.<br>Nr. | Ort / Straße / Bereich                     | Anzahl<br>VU | Anzahl<br>VU-PS | Anzahl |    |    | SS<br>(in T €) | Gesamtwirtsch.<br>Unfallkosten <sup>1</sup><br>(in T €) |
|-------------|--|--------------|-----------------|--------|----|----|----------------|---|
|             |  |              |                 | Tote   | SV | LV |                |   |
| 1.          | Zähringerplatz/Jahn-/Allmannsdorfer Straße | 6            | 4               |        |    | 4  | 9,5            | 24,5  |
| 2.          | Max-Stromeyer-/Oberlohnstraße              | 9            | 3               |        | 1  | 2  | 34,2           | 125,8   |
| 3.          | Reichenau-/Fritz-Arnold-/Riedstraße        | 9            | 3               |        |    | 3  | 41,0           | 52,3  |
| 4.          | Reichenaustraße/Kreisverkehr               | 21           | 1               |        |    | 3  | 78,5           | 89,8  |
| 5.          | Mainau-/Allmannsdorfer Straße              | 7            | 1               |        |    | 1  | 41,4           | 45,2  |

<sup>1</sup> Die Berechnung der gesamtwirtschaftlichen Unfallkosten basiert auf den Kostensätzen der BAST zur Bewertung der Personenschäden für 2002 (Tote= 1,186 Mio Euro, SV= 84.132 Euro, LV= 3.769 Euro) und der bei der VU-Aufnahme (polizeilich) geschätzten Sachschäden

**1.15 Unfallhäufungsstellen** (Straßenverkehrsbehörde Radolfzell)

**Unfallhäufungsstellen 2004**

(gemäß VwV-Verkehrsunfall)

im Zuständigkeitsbereich der

**Straßenverkehrsbehörde Radolfzell**

| lfd.<br>Nr. | Ort / Straße / Bereich | Anzahl<br>VU | Anzahl<br>VU-PS | Anzahl |    |    | SS<br>(in T €) | Gesamtwirtsch.<br>Unfallkosten <sup>1</sup><br>(in T €) |
|-------------|------------------------|--------------|-----------------|--------|----|----|----------------|---|
|             |                        |              |                 | Tote   | SV | LV |                |   |

|    |   |   |   |  |  |   |      |      |
|----|---|---|---|--|--|---|------|------|
| 1. | Radolfzell-Böhringen, Freiherr-von-Stein/<br>Hindenburgstraße | 4 | 2 |  |  | 3 | 45,5 | 56,8 |
|----|---|---|---|--|--|---|------|------|

<sup>1</sup> Die Berechnung der gesamtwirtschaftlichen Unfallkosten basiert auf den Kostensätzen der BAST zur Bewertung der Personenschäden für 2002 (Tote= 1,186 Mio Euro, SV= 84.132 Euro, LV= 3.769 Euro) und der bei der VU-Aufnahme (polizeilich) geschätzten Sachschäden

**1.16 Unfallhäufungsstellen** (Straßenverkehrsbehörde Singen)**Unfallhäufungsstellen 2004**

(gemäß VwV-Verkehrsunfall)

im Zuständigkeitsbereich der

**Straßenverkehrsbehörde Singen**

| lfd.<br>Nr. | Ort / Straße / Bereich | Anzahl<br>VU | Anzahl<br>VU-PS | Anzahl |    |    | SS<br>(in T €) | Gesamtwirtsch.<br>Unfallkosten <sup>1</sup><br>(in T €) |
|-------------|------------------------|--------------|-----------------|--------|----|----|----------------|---|
|             |                        |              |                 | Tote   | SV | LV |                |   |

|     |  |    |   |  |   |   |      |       |
|-----|--|----|---|--|---|---|------|-------|
| 1.  | Praxedisplatz/Bahnhof-/Romeiasstraße           | 12 | 5 |  | 1 | 9 | 84,1 | 202,0 |
| 2.  | Georg-Fischer-/Industrie-/Fittingstraße        | 9  | 5 |  | 2 | 3 | 24,1 | 24,1  |
| 3.  | Güter-/Fittingstraße                           | 8  | 5 |  |   | 5 | 15,1 | 33,9  |
| 4.  | Erzberger-/Alemannenstraße                     | 11 | 4 |  |   | 6 | 69,1 | 69,1  |
| 5.  | Singen, B 34/GVBS K 6164 Friedingen, außerorts | 9  | 4 |  |   | 6 | 38,7 | 61,3  |
| 6.  | Georg-Fischer-/Steißlinger Straße              | 6  | 4 |  |   | 1 | 20,2 | 20,2  |
| 7.  | Georg-Fischer-/Worblinger Straße               | 9  | 3 |  |   | 4 | 31,3 | 46,3  |
| 8.  | Güterstraße-/Pfaffenäule                       | 7  | 3 |  |   | 3 | 14,2 | 14,2  |
| 9.  | Hohenhewen-/Umlandstraße                       | 6  | 3 |  |   | 3 | 17,2 | 28,5  |
| 10. | Anton-Bruckner-/Reichenaustraße                | 5  | 1 |  |   | 1 | 14,2 | 14,2  |
| 11. | Ekkehard-/Alpenstraße                          | 5  | 0 |  |   |   | 25,0 | 25,0  |

<sup>1</sup> Die Berechnung der gesamtwirtschaftlichen Unfallkosten basiert auf den Kostensätzen der BAST zur Bewertung der Personenschäden für 2002 (Tote= 1,186 Mio Euro, SV= 84.132 Euro, LV= 3.769 Euro) und der bei der VU-Aufnahme (polizeilich) geschätzten Sachschäden

**1.17 Unfallhäufungsstellen** (Straßenverkehrsbehörde Stockach)

**Unfallhäufungsstellen 2004**  
(gemäß VwV-Verkehrsunfall)  
im Zuständigkeitsbereich der  
**Straßenverkehrsbehörde Stockach**

| lfd.<br>Nr. | Ort / Straße / Bereich | Anzahl<br>VU | Anzahl<br>VU-PS | Anzahl |    |    | SS<br>(in T €) | Gesamtwirtsch.<br>Unfallkosten <sup>1</sup><br>(in T €) |
|-------------|------------------------|--------------|-----------------|--------|----|----|----------------|---|
|             |                        |              |                 | Tote   | SV | LV |                |   |

|    |                                       |   |   |  |  |   |      |      |
|----|---------------------------------------|---|---|--|--|---|------|------|
| 1. | Stockach, B 313/K 6165                | 9 | 5 |  |  | 9 | 58,8 | 92,6 |
| 2. | Stockach, Heinrich-Fahr-/Aachenstraße | 9 | 2 |  |  | 2 | 29,2 | 36,7 |

<sup>1</sup> Die Berechnung der gesamtwirtschaftlichen Unfallkosten basiert auf den Kostensätzen der BAST zur Bewertung der Personenschäden für 2002 (Tote= 1,186 Mio Euro, SV= 84.132 Euro, LV= 3.769 Euro) und der bei der VU-Aufnahme (polizeilich) geschätzten Sachschäden

**1.18 Unfallhäufungsstellen** (Straßenverkehrsbehörde Landratsamt)**Unfallhäufungsstellen 2004**(gemäß VwV-Verkehrsunfall)  
im Zuständigkeitsbereich der**Straßenverkehrsbehörde Landratsamt**

| lfd.<br>Nr. | Ort / Straße / Bereich                                     | Anzahl<br>VU | Anzahl<br>VU-PS | Anzahl |    |    | SS<br>(in T €) | Gesamtwirtsch.<br>Unfallkosten <sup>1</sup><br>(in T €) |
|-------------|--|--------------|-----------------|--------|----|----|----------------|---|
|             |  |              |                 | Tote   | SV | LV |                |   |
| 1.          | Mühlhausen-Ehingen, K 6120/K 6127                          | 5            | 5               |        |    | 6  | 52,1           | 74,7  |
| 2.          | Steißlingen, B 34/AS B 33 neu                              | 5            | 4               |        |    | 7  | 55,0           | 74,7  |
| 3.          | Reichenau, B 33/L 221 (Kindlebild)                         | 6            | 3               | 2      | 1  |    | 35,7           | 207,7   |
| 4.          | Rielasingen-Worblingen, Haupt-/<br>Albert-ten-Brink-Straße | 5            | 2               | 1      | 1  |    | 11,9           | 99,8  |

<sup>1</sup> Die Berechnung der gesamtwirtschaftlichen Unfallkosten basiert auf den Kostensätzen der BAST zur Bewertung der Personenschäden für 2002 (Tote= 1,186 Mio Euro, SV= 84.132 Euro, LV= 3.769 Euro) und der bei der VU-Aufnahme (polizeilich) geschätzten Sachschäden